

**PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI**  
III/23915 – rekonstrukce silnice Dřínov - Drchkov

Vypracoval:	
<b>Petr Fryk</b>	Datum: 9. 10. 2020
<b>PLÁN BOZP</b>	<b>Paré číslo:</b>
Název stavby: <b>III/23915 – rekonstrukce silnice Dřínov - Drchkov</b>	
<b>OBSAH</b>	<b>Počet listů</b>
Plán BOZP:	14
Textová část:	
1. Úvod	
2. Pojmy a zkratky	
3. Základní údaje o stavbě	
4. Rizikové práce a činnosti	
5. Základní povinnosti zadavatele stavby	
6. Povinnosti koordinátora BOZP	
7. Situační plán staveniště	
8. Odpovědnosti a pravomoce	
9. Identifikovaná rizika na staveništi	
10. Zajištění staveniště, označení hranic staveniště, lhůty kontrol	
11. Grafický plán BOZP	
12. Údaje o prostorách pro dopravu	
13. Systém kontroly rizik	
14. Stanovení OOPP na pracovišti	
15. Pracovní úrazy, první pomoc	
16. Hlavní zásady BOZP	
17. Základní opatření pro minimalizaci rizik	
Přílohy:	7
Příloha č. 1 k plánu BOZP – Ochranná pásma inženýrských sítí	
Příloha č. 2 k plánu BOZP – Přehled právních předpisů v platném znění	
Příloha č. 3 k plánu BOZP – Seznámení s plánem BOZP	
Příloha č. 4 k plánu BOZP – Náležitosti oznámení o zahájení prací	
Příloha č. 5 k plánu BOZP – Osvědčení o odborné způsobilosti	
<b>Celkem listů:</b>	<b>21</b>
Volné přílohy (bude doloženo při samostatné realizaci stavby):	
6. Informace o rizicích jednotlivých zhotovitelů	
7. Technologické a pracovní postupy provádění prací zhotovitelů	
8. Provozní všeobecný bezpečnostní předpis a předpisy zhotovitelů	
9. Dokumentace činnosti koordinátora v průběhu realizace stavby	

# PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI

III/23915 – rekonstrukce silnice Dřínov - Drchkov

## 1. Úvod

Plán BOZP je dokument vypracovaný ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb. určující pravidla, která budou přiměřeně zajišťovat bezpečnost pracovníků při pracích na staveništi a pravidla platná pro rozsah, typ a velikost stavby tak, aby vyhovoval potřebám BOZP. Případnou úpravou tohoto Plánu BOZP nesmí dojít ke vzniku dalších možných rizik. Vztahuje se i na právnické a fyzické osoby zaměstnáváné dle Zákona č. 262/2006 Sb. (Zákoník práce) a osoby samostatně výdělečně činné dle Zákona č. 455/1991 Sb., které jsou ve smluvním vztahu se zadavatelem, případně hlavním zhotovitelem stavby, ale nezbavuje tyto osoby povinnosti znát a dodržovat všechny platné předpisy, zákony, normy a nařízení potřebné k jejich činnosti i pokud nejsou obsaženy v Plánu BOZP.

Plán je vypracován na základě dodané projektové dokumentace, podle níž bylo zpracováno zhodnocení rizik při činnostech, které vystavují fyzické osoby zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví.

Plnění úkolů Plánu BOZP při realizaci stavby sleduje koordinátor BOZP, jmenovaný ve smyslu Zákona č. 309/2006 Sb., nebo odborně způsobilá osoba.

Zhotovitel určený k realizaci, je povinen před nástupem na stavbu bez zbytečného odkladu vyzvat koordinátora a během výstavby zohledňovat jeho pokyny a úzce s ním spolupracovat. Nezbavují se ale zodpovědnosti tím, že je zabezpečená koordinace projektové dokumentace. Spolupráce zhotovitelů při prevenci, přípravě a výkonu opatření k zajištění BOZP bude součástí uzavřených smluv o dílo.

## 2. Pojmy a zkratky

### 2.1 Pojmy

Pojem	Definice
<b>Koordinátor BOZP na staveništi</b>	fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě, popř. při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.
<b>Zhotovitel stavby (stavební podnikatel)</b>	osoba oprávněná k provádění stavebních nebo montážních prací jako předmětu své činnosti a nebo dodavatel dílčích zakázek. <b>Zhotovitelem je každý zaměstnavatelský subjekt podílející se na realizaci stavby</b> bez ohledu na to, na kterém stupni dodavatelského řetězce se nachází
<b>Zadavatel stavby (stavebník)</b>	osoba, která pro sebe žádá vydání stavebního povolení nebo ohlašuje provedení stavby, terénní úpravy nebo zařízení, jakož i její právní nástupce, a dále osoba, která stavbu, terénní úpravu nebo zařízení provádí, pokud nejde o stavebního podnikatele realizujícího stavbu v rámci své podnikatelské činnosti. Stavebníkem se rozumí též investor a objednatel stavby.

## PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI

III/23915 – rekonstrukce silnice Dřínov - Drchkov

<b>Stavbyvedoucí</b>	osoba, která zabezpečuje odborné vedení provádění stavby a má pro tuto činnost oprávnění
<b>Staveniště</b>	místo, na kterém se provádí stavba nebo udržovací práce
<b>Jiná osoba</b>	fyzická osoba, která se osobně podílí na zhotovení stavby a která nezaměstnává zaměstnance – osoba samostatně výdělečně činná
<b>Analýza rizik</b>	systematické použití dostupných informací k identifikaci nebezpečí a k odhadu rizika pro jednotlivce nebo pro obyvatelstvo
<b>Nebezpečí</b>	zdroj možného zranění nebo poškození zdraví
<b>Identifikace nebezpečí</b>	proces rozpoznání, že existuje nebezpečí, a definování jeho charakteristik
<b>Riziko</b>	kombinace četnosti nebo pravděpodobnosti výskytu specifikované nebezpečné události a jejích následků

### 2.2 Zkratky

Zkratka	Význam
<b>BOZP</b>	bezpečnost a ochrana zdraví při práci
<b>OOPP</b>	osobní ochranné pracovní pomůcky
<b>SP</b>	stavební postup
<b>VÚBP</b>	Výzkumný ústav bezpečnosti práce
<b>PD</b>	projektová dokumentace

### 3. Základní údaje o stavbě

Stavba se nachází převážně v nezastavěném území obcí Dřínov a Drchkov na pozemku pozemní komunikace - jedná se o rekonstrukci povrchu stávající pozemní komunikace v původní trase i niveletě.

Silnice III/23915 ve stanoveném úseku je v nevyhovujícím stavu s narůstající dopravní zátěží. Povrch komunikace vykazuje ztrátu protismykových vlastností, deformace formou vyjetých kolejí, příčné a podélné trhliny a lokální síťové rozpady. Povrch silnice je vzhledem k jejímu aktuálnímu stavebnímu stavu již obtížné udržovat v rámci běžné údržby silniční sítě.

Jedná se částečně o extravilánovou komunikaci kategorie cca S 6,5, částečně o intravilánovou komunikaci.

Odvodnění je v extravilánové části zajištěno podélným a příčným sklonem přes krajnici na přilehlý terén, nebo silničních příkopů (i vsakovacích)

Bude zachován stávající systém odvodu srážkových vod. Budou pročištěny silniční příkopy a obnoveny trubní propustky.

### **3.1 Identifikační údaje stavby**

**Stavebník a objednatel:**

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o.**

Zborovská /8111, 150 21 Praha 5 - Smíchov

IČ: 00066001

DIČ: CZ00066001

**Místo realizace stavby /+ název stavby/ :**

Kraj: Středočeský kraj

Okres: Praha - východ

Místo: Česlice, Nupaky, Kuří

Katastrální území: Česlice, Nupaky, Kuří u Říčan

Silnice: III/00312

**Druh stavby:**

rekonstrukce pozemní komunikace

**Projektant:**

**SAGASTA s.r.o.**

Novodvorská 1010/14  
142 00 Praha 4

IČ: 04598555

**Koordinátor během přípravy stavby:**

Petr Fryk, tel. 731 601 000, Cechovní 203, 250 73 Jenštejn, IČ: 73858696, DIČ: CZ7312040362,  
Osvědčení č. TÜV/014/KOO/2018

**Koordinátor během realizace stavby:**

V současné době není znám, bude doplněn před zahájení stavby

**Zhotovitelé, jiné osoby:** Přehled zhotovitelů a jiných osob, podílejících se na realizaci stavby, je a bude uváděn v **Příloze č. 6 plánu** s ohledem na jejich výběr jako **Seznam zhotovitelů**. V současné době není znám hlavní zhotovitel, popř. sdružení hlavních zhotovitelů.

#### 4. Rizikové práce a činnosti

Na stavbě se předpokládají tyto práce vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví podle NV č. 591/2006 S. příloha č. 5

Číslo činnosti	Popis
6.	Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení
11.	Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb

##### 4.1 Práce s břemeny

###### Hlavní rizika:

- Pád břemene, stavebního dílu
- Přimáčknutí, přiskřípnutí osob nebo částí těla

Před každou manipulací s břemenem musíme znát základní údaje – hmotnost těžiště, materiál a jeho vlastnosti. Dle těchto vlastností bude vypracován technologický nebo pracovní postup pro manipulaci s břemenem a s tímto postupem budou všichni pracovníci seznámeni.

###### Manipulace břemen pomocí zvedacích zařízení:

- Pro jeřáby, pohyblivé pracovní plošiny a ostatní zdvihací zařízení musí být zpracován systém bezpečné práce podle ČSN ISO 12480-1.
- Všichni pracovníci provádějící činnost budou s tímto dokumentem prokazatelně seznámeni.
- Pracovníci budou mít požadovanou a platnou kvalifikaci (vazač, jeřábník).
- Zvolí se vázací prostředky, které budou odpovídat bezpečnostním požadavkům (žádné mechanické poškození, revize, certifikáty, odpovídající nosnost atd.).
- Bude dohodnuto vzájemné dorozumívání mezi strojníkem (jeřábníkem) a obsluhou.
- Při odebírání dílců ze skládky nebo dopravního prostředku musí být zbývající dílce zajištěny proti pádu.
- Pokud bude materiál uložen ve větší výšce než 1,5 m, bude uvazování břemene prováděno pomocí žebříku nebo budou provedeny nástupní plochy se zajištěním proti pádu (zábradlí, OOPP atd.).
- Vstupovat pod zavěšené břemeno je zakázáno.
- Musí být vymezen nebezpečný pracovní prostor, do kterého nebude mít nikdo přístup.
- Musí být zajištěn dostatečný počet osob, které budou provádět další činnosti spojené s manipulací s těžkým břemenem.
- Pracovníci musí být vybaveni odpovídajícími OOPP, podle druhu konkrétní činnosti

## PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

III/23915 – rekonstrukce silnice Dřínov - Drchkov

- Při usazování břemen musí být brán velký důraz na riziko přimáčknutí pracovníka nebo části těla, proto používat pomocné nářadí (tyče, pajzry atd.) a nekládat žádnou část těla pod břemeno.

### **Ruční manipulace s břemeny:**

- Pracovník může přenášet břemena do hmotnosti 50 kg a do délky 4000 mm.
- Pokud je hmotnost břemen větší musí ho přenášet více pracovníků. Vzhledem k tomu, že při práci ve skupině technika zvedání a přenášení břemen vyžaduje dokonalou souhru všech pracovníků, je třeba stanovit vedoucího, který práci celé skupiny řídí a organizuje.
- Při přenášení břemen je nutné pracovníky dobře seřadit podle výšky.
- Důležité je také volit dobré uchopení břemen, které může být provedeno pomocnými prostředky (přísadky, úchytky, tyče, pásy atd.). V tomto případě je důležité, aby pomocné prostředky unesly požadované břemeno a nedošlo k nežádoucímu pádu.

Všichni zhotovitelé budou dodržovat požadavky dle Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích;

Vyhlášku č. 19/1979 Sb., ČSN ISO 12840-1 a všechny další právní a ostatní předpisy s tím související.

### **3.2 Stroje a zařízení**

#### **Hlavní rizika:**

- Střet vozidla, stroje s osobou (přimáčknutí, přejetí)
- Střet vozidla, stroje s vozidlem nebo strojem

#### **Z důvodu minimalizace střetu vozidla, stroje s osobou budou všechny osoby na staveništi nosit výstražné vesty:**

- Všechny stroje a zařízení musí splňovat zákonem stanovené požadavky (technický stav vozidla)
- Všechny stroje a zařízení musí mít a vést požadovanou dokumentaci (návod výrobce, provozní knihu atd.)
- Všechny stroje a zařízení musí být vybaveny akustickým signálem při zpětném chodu nebo bude couvání zajištěno jiným způsobem (pomocí odpovědné osoby).
- Kolem stroje a zařízení, pokud výrobce stanoví je stanoven nebezpečný prostor, tento prostor musí být vymezen při činnosti stroje nebo zařízení a to zábradlím, zábranou nebo dozorem odpovědné osoby. V tomto prostoru se nesmí nikdo, nic vyskytovat jen obsluha stroje nebo zařízení.
- Stroje a zařízení musí být používány v souladu s návodem výrobce a při činnosti musí být používány předepsané OOPP.
- Stroje a zařízení musí být použity jen pro činnosti stanovené výrobcem.
- Odmontovávat nebo jiným způsobem uvádět v nečinnost ochranné kryty zařízení je zakázáno.
- Opravovat stroje a zařízení na staveništi můžou jen odborně způsobilé osoby, které jsou k tomu proškoleni a mají patřičné nářadí.

## PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI

III/23915 – rekonstrukce silnice Dřínov - Drchkov

- Provádět údržbu na stroji je povoleno, ale jen v klidovém stavu stroje nebo zařízení a jen tehdy, kdy bude zajištěn tento stav po celou dobu údržby (dozorem poučené osoby, značkou, zajištěním stroje atd.)
- Stroj a zařízení musí být vždy při odchodu obsluhy zajištěn proti neoprávněnému použití (uzamčen).
- Obsluha může opustit stroj nebo zařízení pokud je v klidové poloze stanovené výrobcem.
- Komunikace na staveništi pro stroje a zařízení musí být ve vzdálenosti větší než 0,5 m od hrany výkopu.

Všichni zhotovitelé budou dodržovat požadavky dle Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí; nařízení vlády č. 168/2002 Sb.; dopravní řád stavby a všechny další právní a ostatní předpisy s tím související.

### 4.3 Elektrická zařízení

#### Hlavní rizika:

- Úraz el. proudem

Před započítím práce na elektrických zařízeních je důležité být informován o daném el. zařízení (velikost napětí, přívodní vedení, způsob zajištění atd.)

- El. vedení musí být chráněno proti mechanickému poškození (vyvěšením, ochranným krytem).
- Všechna zařízení staveniště a stanovená el. zařízení (rozvaděče) musí být uzemněna.
- Před započítím práce na el. zařízení musí být zařízení od přívodu el. energie. Tento stav musí být zajištěn po celou dobu práce na el. zařízení (dozorem, výstražnou značkou, zamezení vstupu k hlavnímu vypínači).
- Pokud není možné vypnout přívod el. energie a je nutné pracovat pod napětím musí být provedeny jiné bezpečnostní opatření, aby nedošlo k úrazu el. proudem (izolace, přemostění atd.)
- Při práci na el. zařízení používat náradí, které je k tomu určené.
- Pracovat na el. zařízení může jen osoba se zákonem stanovenou a platnou kvalifikací viz vyhláška č. 50/1978 Sb.
- Je nutné zajistit, aby do el. zařízení nezasahovaly nedovoleným způsobem osoby bez elektrotechnické kvalifikace a nekonal v nich žádné práce ve smyslu ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50110-2 a ČSN 34 1390.
- S obsluhou a bezp. předpisy prokazatelně seznámit všechny osoby, které budou konat jakékoliv práce i obsluhu v uvažovaném objektu. Práce na el. zařízení je nutné provádět po vypnutí a zajištění ve smyslu ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50110-2.
- Před uvedením el. zařízení do provozu musí být vyhotovena výchozí revizní zpráva se zakreslením změn do projektu dle ČSN 33 1500 a ČSN 33 2000-6-61.
- Dále je nutné provádět pravidelné revize el. instalace podle lhůt stanovených v ČSN 33 1500.

## **PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI**

III/23915 – rekonstrukce silnice Dřínov - Drchkov

- Nutno respektovat vnější vlivy podle ČSN 33 2000-3.
- Provozovatel zpracuje provozní předpisy pro obsluhu. Jako podkladu pro vypracování těchto provozních předpisů použije zpracovatel technické zprávy příslušných projektů, pokyny a návody pro obsluhu jednotlivých zařízení a všeobecně platné pokyny uvedené v normách ČSN.

Všichni zhotovitelé budou dodržovat požadavky dle Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích;

Vyhlášku č. 50/1979 Sb. a všechny další právní a ostatní předpisy s tím související.

### **4.4 Chemické látky**

#### **Hlavní rizika:**

- Otrava
- Poleptání
- Poškození dýchacích cest
- Poškození zraku

#### **Chemické látky:**

- Před zakoupením musíme znát všechny vlastnosti dané chemické látky, aby bylo možné stanovit bezpečnostní opatření (skladování, ochranné prostředky, neutralizační prostředky atd.)
- Ke každé chemické látce nebo přípravku si vyžádat a vést patřičnou evidenci (bezpečnostní list, seznámení pracovníků s danou látkou atd.)
- Seznámit pracovníky s vlastnostmi dané chemické látky, s místem uložení záchranných, havarijních, sanačních prostředků a jejich použitím při havárii.
- Při manipulaci dodržovat předepsané opatření a postupy dle nařízení výrobce, používat předepsané OOPP (bezpečné nakládání s chemickými látkami).
- Skladovat chemické látky dle předepsaných požadavků a vždy zamezit přístupu nepovolaných osob.
- Přelévát chemické látky nebo přípravky do neoznačených a nevhodných obalů jako jsou PET láhve je přísně ZAKÁZÁNO. Používat jen výrobcem stanovené obaly.
- Při poškození obalu s chemickou látkou nebo přípravkem musí být tato látka ihned přemístěna do nepoškozeného obalu, který splňuje všechny bezpečnostní požadavky.

### **5. Základní povinnosti zadavatele stavby**

- budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů. Určí-li zadavatel stavby více koordinátorů, kteří působí při přípravě nebo realizaci stavby současně, vymezí pravidla jejich spolupráce.

- zadavatel stavby je povinen předat koordinátorovi veškeré podklady a informace pro jeho činnost, včetně informace o fyzických osobách, které se mohou s jeho vědomím zdržovat na staveništi.



## PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI

III/23915 – rekonstrukce silnice Dřínov - Drchkov

- poskytovat mu potřebnou součinnost a zavázat všechny zhotovitele stavby, popřípadě jiné osoby k součinnosti s koordinátorem po celou dobu přípravy a realizace stavby.
- zadavatel stavby je povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli.
- místně příslušným OIP stavby je:

### **Oblastní inspektorát práce pro Středočeský kraj se sídlem v Praze**

náměstí Barikád 1122/2

130 00 Praha 3

- dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci.
- stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání.

## **6. Povinnosti koordinátora BOZP**

Koordinátor BOZP je povinen zachovávat mlčenlivost o všech informacích a skutečnostech, o nichž se v souvislosti s činností dozvěděl a které nelze sdělovat dalším osobám.

### **6.1 Povinnosti koordinátora BOZP ve fázi realizace stavby**

Dle zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění se koordinátor BOZP na staveništi určuje v případě, že na staveništi působí zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby (§ 14 odst. 6) a vzniká povinnost doručení oznámení o zahájení prací podle § 15 odst. 1, (§ 14 odst. 6).

Povinnosti koordinátora BOZP, který byl ustaven ve fázi realizace stavby, stanovuje zákon č. 309/2006 Sb. v platném znění a nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

## **7. Situační plán staveniště**

Každý zhotovitel vypracuje situační plán staveniště a seznámí s ním všechny podzhotovitele. Náčrtek bude přiložen k Plánu BOZP a aktualizace bude prováděna dle postupu výstavby.

V situačním plánu se bude značit a průběžně zaznamenávat stávající elektrické, telekomunikační a nadzemní vedení, včetně ochranných pásem.

## **8. Odpovědnosti a pravomoce**

Péče o bezpečnost a ochranu zdraví při práci je nedílnou a rovnocennou součástí pracovních povinností vedoucích zaměstnanců na všech stupních řízení v rozsahu pracovních míst, která zastávají.

Pracovníci na staveništi jsou povinni řídit se pokyny vedoucích zaměstnanců, koordinátora BOZP, osob zajišťujících technický dozor investora a dalších osob investora zastupujících.

Všechny osoby na staveništi jsou povinny:

- Řídit se pokyny koordinátora a dbát jeho nařízení
- Účastnit se kontrolních dnů BOZP, pokud k tomu byly koordinátorem vyzvány
- Účastnit se kontrolních prohlídek stavby, pokud k tomu byly koordinátorem vyzvány
- Spolupracovat na odstraňování zjištěných závad v oblasti BOZP

### **Působnost koordinátora během realizace stavby**

- koordinuje spolupráci zhotovitelů nebo osob jimi pověřených při přijímání opatření k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci se zřetelem na povahu stavby a na všeobecné zásady prevence rizik a činnosti prováděné na staveništi současně popřípadě v těsné návaznosti, s cílem chránit zdraví fyzických osob, zabránit pracovním úrazům a předcházet vzniku nemocí z povolání.
- navrhuje termíny kontrolních dnů k dodržování plánu za účasti zhotovitelů nebo osob jimi pověřených a organizuje jejich konání.
- dává podněty a doporučuje technická řešení nebo organizační opatření, která jsou z hlediska zajištění bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí
- informuje všechny dotčené zhotovitele stavby o bezpečnostních a zdravotních rizicích, která vznikla na staveništi během postupu prací a navrhuje k nim preventivní opatření.
- Prokazatelně seznamuje se zjištěnými nedostatky a navrhovanými nápravnými opatřeními
- Provádí pravidelné kontroly staveniště, v rámci kterých sleduje zabezpečení staveniště.
- Provádí o zjištěných závadách zápisy do inspekčního deníku koordinátora příp. do stavebního deníku a dále zapisuje, zda a jakým způsobem byly tyto nedostatky odstraněny.
- spolupracuje při stanovení času potřebného k bezpečnému provádění jednotlivých prací nebo činností, spolupracuje se zástupci zaměstnanců pro oblast bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a s příslušnými odborovými organizacemi, popřípadě s fyzickou osobou provádějící technický dozor stavebníka.
- zúčastňuje se kontrolní prohlídky stavby, k níž byl přizván stavebním úřadem podle zvláštního právního předpisu.

## **9. Identifikovaná rizika na staveništi**

Rizika vyhledaná dle ustanovení § 102 Zákona č. 262/2006 Sb. (Zákoník práce) budou vypracována zhotovitelem na jednotlivé pracovní činnosti, kdy by mohlo dojít k ohrožení života a zdraví zaměstnanců a předložena nejpozději 8 dnů před zahájením činnosti k posouzení koordinátorovi a k případnému doplnění. Zhotovitelé na stavbě se musí prokazatelně seznámit s riziky.

Stejně tak budou koordinátorovi předloženy TePP spolu zpracovaným posouzením BOZP pro činnost, pro kterou byly zpracovány.

## **10. Zajištění staveniště, označení hranic staveniště, lhůty kontrol**

Vzhledem k provozu stavby nelze staveniště úplně uzavřít uzamykatelnými vjezdy a vstupy. Po dobu provádění prací na stavbě budou všichni vedoucí zaměstnanci povinni vykázt cizí osoby ze staveniště, nebudou-li tyto osoby plnit úkoly na staveništi. Přístupy a vjezdy na staveniště budou opatřeny tabulkami se zákazem vstupu a vjezdu nepovolaným osobám.

Po dobu provádění stavebních prací zvýšený provoz mechanizace v prostorech staveniště i mimo staveniště. Zadavatel proto zajistí seznámení všech osob vstupujících do těchto prostor o zvýšeném výskytu dopravních prostředků a omezí pohyb na nezbytně nutnou míru.

## **11. Grafický plán BOZP**

Grafický plán BOZP je dokument zpracovaný dle časového plánu, který zhotovitele upozorňuje na případné střety rizikových činností. Plán je projednán se zástupci zhotovitelů se zřetelem na vyhodnocení rizik vyplývajících z prováděných pracovních činností.

Grafický plán je aktualizován v průběhu výstavby dle předkládaných aktuálních harmonogramů prací.

**Grafický plán je přílohou plánu BOZP pro realizaci stavby.**

**S grafickým plánem BOZP musí být prokazatelně seznámeni všichni zhotovitelé.**

## **12. Údaje o prostorách pro dopravu**

Pro dopravní značení bude použito ustanovení dle nařízení vlády č. 11/2002 Sb. bezpečnostní značky a signály s tím, že pro všechny výjezdy ze stavby bude vždy použita značka „Stůj, dej přednost v jízdě“.

**Doprava se řídí dopravně provozním řádem zpracovaným hlavním zhotovitelem.**

- Přístupové trasy na staveniště jsou vyznačeny na situačním nákresu viz kapitola 5.
- Veškeré vjezdy na staveniště musí být označeny dopravními značkami
- Veškeré vstupy na staveniště musí být opatřeny bezpečnostním značením zamezujícím vstupu nepovolaným osobám
- **Zhotovitel prokazatelně seznámí dotčené zaměstnance s dopravně – provozním řádem.**

## **13. Systém kontroly rizik**

Kontrolu předpokládaných rizik na stavbě provádí odborně způsobilá osoba (OZO), která spolupracuje s koordinátorem BOZP. Zjištěné závady jsou okamžitě projednány se zodpovědnými pracovníky a jsou stanovena opatření k nápravě, včetně termínů k jejich odstranění. Kontrola je pak provedena bezprostředně po určeném termínu.

Osnova kontroly:

- Vybavenost aktuálními předpisy BOZP a PO a jejich prokazatelné proškolení
- Vedení dokumentace o technických prostředcích na stavbě
- Evidence zaměstnanců včetně jejich kvalifikace a zaškolení

- Zdravotní způsobilost
- Další oblasti dle aktuální situace na stavbě

#### **14. Stanovení OOPP na pracovišti**

Vychází z ustanovení Zákoníku práce a souvisejících předpisů a analýzy rizik na pracovišti. Je zákaz používat nestandardní či jinak upravované (neatestované) OOPP. Všechny OOPP musí být označeny značkou CE ve smyslu NV č. 21/2003 Sb.

Každý zaměstnanec musí být vybaven vhodnými OOPP pro všechna rizika, kterým je vystaven. **Základní OOPP používané při pobytu na stavbě: výstražná vesta, ochranná přilba, pracovní obuv, pracovní oděv a pracovní rukavice.**

#### **15. Pracovní úrazy, první pomoc**

Všichni zaměstnanci jsou povinni bezodkladně oznamovat svému nadřízenému svůj pracovní úraz, pokud jim to zdravotní stav dovolí, pracovní úraz jiné osoby, jehož byli svědkem nebo se o něm dozvěděli a spolupracovat při vyšetřování jeho příčin.

O všech pracovních úrazech je vedena evidence v „knize úrazů“. Zápisy, vyhotovení záznamu, hlášení pracovních úrazů a další povinnosti podle požadavků právních a ostatních předpisů zajišťuje vedoucí zaměstnanec, na jehož pracovišti k úrazu došlo.

První pomoc musí poskytnout každý v rozsahu svých vědomostí, znalostí a možností. Na staveništi musí být umístěna lékárnička a její náplň musí být udržována v čistotě a pohotovostním stavu.

#### **16. Hlavní zásady BOZP**

- a) zhotovitel seznámí 8 dní před zahájením prací na staveništi koordinátora BOZP s riziky vznikajícími při pracovních nebo technologických postupech (§16a zákona č. 309/2006 Sb.)
- b) vyšší zhotovitel předá prokazatelně plán BOZP popř. jeho aktualizace dalšímu podzhotoviteli
- c) vyšší zhotovitel nepřipustí zahájení práce dalších podzhotovitelů, kteří neprokáží splnění povinnosti dle bodu a)
- d) zhotovitelé budou informovat koordinátora BOZP o podstatných změnách způsobu provádění nebo technologie prací a taktéž o mimořádných událostech
- e) každý zhotovitel určí zaměstnance pověřeného řízením prací, který zodpovídá za zajištění BOZP a je přítomen na pracovišti (stavbyvedoucí, mistr)
- f) vedoucí prací všech zhotovitelů povedou knihu BOZP se záznamy o pravidelných kontrolách BOZP
- g) vedoucí budou provádět preventivní kontroly dechu na alkohol
- h) dopravní značení bude v souladu s dokumentem „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích II. vydání“. Jeho funkčnost a dostatečnost bude posouzena v prvních dnech provozu.

## PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI

III/23915 – rekonstrukce silnice Dřínov - Drchkov

i) před zahájením prací musí být odpovědný zástupce zhotovitele proškolen zaměstnanec bezpečnostního ředitele ŘSD ČR v oblasti bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích za provozu a musí mít k dispozici „Směrnice GŘ ŘSD ČR č. 4/2007 – Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích“ v platném znění. Odpovědný zástupce zhotovitele je povinen provést školení zaměstnanců, kteří budou práce vykonávat.

j) při provádění stavebních prací musí být dodržovány max. přípustné hygienické limity hluku a vibrací při výkonu činností zaměstnanců dle NV. Č. 148/2006 Sb.

k) všichni zaměstnanci musí být před zahájením prací seznámeni zejména s:

- místními podmínkami na staveništi, s místy pro příjezd a parkování, s místem poskytování první pomoci, s lokalizací inženýrských sítí, zajištěním požární ochrany
- technologickým postupem nebo pracovním postupem
- s riziky prací vlastních a dalších zhotovitelů a s opatřeními pro jejich eliminaci

l) zaměstnanci budou vybaveni stanovenými OOPP a budou seznámeni s jejich používáním. Podle klimatických podmínek budou poskytovány též ochranné nápoje.

m) zhotovitelé na vyžádání předloží koordinátorovi BOZP ke kontrole zejména:

- plán první pomoci
- knihu BOZP
- požárně-poplachovou směrnici popř. požární řád
- seznámení s pracovištěm, technologickým postupem a riziky prací vlastních zaměstnanců a vedoucích prací dalších zhotovitelů
- pracovní a technologické postupy
- rizika prací s preventivními opatřeními
- provozní dokumentaci používaných strojů
- doklady o kvalifikaci, odborné a zdravotní způsobilosti zaměstnanců

## 17. Základní opatření pro minimalizaci rizik

### 1. Pohyb a práce na staveništi:

- a) minimalizovat kontakt se silniční dopravou
- b) minimalizovat kontakt se stavebními stroji
- c) udržovat pořádek na pracovišti
- d) minimalizovat hluk a prašnost
- e) vymežit pohyb osob v zařízení staveniště

### 2. Doprava:

- a) dopravní zařízení oddělující vlastní pracoviště musí zajišťovat bezpečný odstup od vozidel v běžném provozu
- b) v daném úseku stanovit hranici nejvyšší povolené rychlosti v důsledku pracovní činnosti a z důvodu ochrany pracovníků
- c) práce v ochranném pásmu ČD
- d) provádět průběžnou očistu komunikací

**3. Montáž a demontáž zařízení**

- a) dodržovat technologické postupy
- b) vymežit prostor pro manipulaci se zařízením
- c) používat předepsané OOPP

**4. Práce svářečské, natavovací práce pomocí P-B:**

- a) dodržovat stanovený TePP
- b) zabezpečit pracoviště se zvýšeným požárním nebezpečím
- c) zabránit oslnění ostatních osob a používat předepsané OOPP

**5. Rizika při práci na elektrických zařízeních:**

- a) minimalizovat rizika úrazu el. proudem
- b) minimalizovat nebezpečí nahodilého zapnutí
- c) minimalizovat nebezpečí vzniku požáru, popálení
- d) minimalizovat nemožnost rychlého vypnutí el. zařízení
- e) zamezit riziku úrazu při práci v prostoru pod napětím
- f) minimalizovat nebezpečí spojené s pokládkou kabelů
- g) zajistit dostatečnou kvalifikaci pracovníků

**6. Práce na finišeru, živičné práce**

- a) dodržovat bezpečnostní přestávky z důvodů přenášení vibrací na celé tělo a s možností dostatečného nadechování čistého vzduchu
- b) dodržování používání předepsaných OOPP (obuv a oděv chránící při vysokých teplotách pokládané směsi, ochrana proti hluku)
- c) zajistit pitný režim

**7. Práce v ochranných pásmech inženýrských sítí:**

- a) dostatečně zabezpečit práce v ochranných pásmech el., plynového, telekomunikačního a vodovodního/kanalizačního vedení

**18. Vnější vlivy**

**1. Lidský faktor:**

- a) práce pod vlivem alkoholu a toxických látek
- b) neznalost nebo porušení BOZP, PO
- c) nedodržování návodu k obsluze a TePP
- d) porušení bezpečnostních přestávek a času mezi směnami
- e) kontakt s veřejnou dopravou

**2. Ohrožení okolím:**

- a) kontakt civilistů – vstup na stavbu
- b) poškozování bezpečnostních prvků stavby
- c) krádeže – zábradlí, oplocení, inženýrské sítě, PHM, chemické látky

**3. Ohrožení přírodními vlivy:**

- a) nepřízeň počasí – teplo, chlad, blesk, déšť, vítr, námraza, oslnění
- b) pobodání, kousnutí

Zpracoval:

Dne: 9. 10. 2020



The image shows a handwritten signature in blue ink, which appears to be 'P. Fryk'. To the right of the signature is a circular professional stamp. The stamp contains the text: 'Petr Fryk' at the top, 'č. osv.' in the center, 'TÜV/014/KOO/2018' below that, and 'Specialista • koordinátor BOZP' at the bottom.

---

Petr Fryk, koordinátor dle zákona č. 309/2006 Sb.  
Osvědčení č. TÜV/014/KOO/2018

příloha č. 1 k plánu BOZP

## **OCHRANNÁ PÁSMA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ**

### **Dle zákona č. 458/2000 Sb. §46**

#### **Díl 1 – Elektroenergetika:**

##### **a) nadzemní el. vedení o napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně:**

1. pro vodiče bez izolace	7 m
2. pro vodiče s izolací základní	2 m
3. pro závěsné kabelové vedení	1 m

##### **b) nadzemní el. vedení o napětí nad 35 kV a do 110 kV včetně:**

1. pro vodiče bez izolace	12 m
2. pro vodiče s izolací základní	5 m

**c) nad 110 kV do 220 kV včetně** 15 m

**d) nad 220 kV do 400 kV** 20 m

**e) nad 400 kV** 30 m

**f) závěsné kabelové vedení – 110 kV** 2 m

**g) zařízení vlastní telekomunikační sítě** 1 m

**(5) Podzemní vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně** 1 m

**nad 110 kV po obou stranách kabelu** 3 m

#### **(6) Elektrické stanice**

**a) u venkovních s napětím větším než 52 kV v budovách** 20 m

**b) u stožárových stanic s převodem napětí z úrovně napětí nad 1 kV – 52 kV** 7 m

**c) u kompaktních zděných stanic s převodem napětí z úrovně napětí nad 1 kV – 52 kV** 2 m

**d) u vestavěných stanic** 1 m

**(7) Výrobní elektřiny** 20 m

#### **Díl 2 – Plynárenství: (3) Ochranná pásma**

**a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce** 1 m

**b) u ostatních plynovodů a přípojek** 4 m

**c) u technologických objektů** 4 m

**(4) Ve zvláštních případech – těžební objekty, vodní díla, podzemní stavby** až 200 m

#### **Díl 3 - Teplárenství**

**(2) zařízení pro výrobu či rozvod tepelné energie** 2,5 m

**(3) výměňkové stanice** 2,5 m



## PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI

III/23915 – rekonstrukce silnice Dřínov - Drchkov

### **Dle zákona č. 127/2005 Sb. §102**

(2) podzemní telekomunikační vedení 1,5 m

### **Dle zákona č. 274/2001 Sb. §23**

a) u vodovodních řádů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5 m

b) u vodovodních řádů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm 2,5 m

c) u vodovodních řádů a kanalizačních stok nad průměr 200 mm s dnem pod 2,5 m hloubky se podle bodu a) a b) zvyšují o 1 m

### **Dle zákona č. 29/59 Sb. §4**

(1) ochranné pásmo potrubí pro pohonné látky 300 m

## PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI

III/23915 – rekonstrukce silnice Dřínov - Drchkov

příloha č. 2 k plánu BOZP

### **Přehled právních předpisů v planém znění používaných ve stavebnictví**

#### **Zákony**

Zákon č. 20/1966 Sb.	o péči o zdraví lidu
Zákon č. 59/2006 Sb.	o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami a přípravky
Zákon č. 133/1985 Sb.	o požární ochraně v úplném znění zákona č. 62/2001 Sb.
Zákon č. 174/1968 Sb.	o státním odborném dozoru nad bezpečností práce
Zákon č. 183/2006 Sb.	stavební zákon
Zákon č. 251/2005 Sb.	o inspekci práce
Zákon č. 258/2000 Sb.	o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
Zákon č. 262/2006 Sb.	zákoník práce
Zákon č. 309/2006 Sb.	kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
Zákon č. 356/2003 Sb.	o chemických látkách a o chemických přípravcích
Zákon č. 361/2000 Sb.	o provozu na pozemních komunikacích
Zákon č. 369/2001 Sb.	o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
Zákon č. 458/2000 Sb.	o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon)

#### **Směrnice**

Směrnice MZ č. 49/1967 Sb.	zdravotní způsobilost
Směrnice rady EU č. 92/57/EHS	min. požadavky na BOZP – dočasné a přechodné stavby

#### **Nariadení vlády**

NV č. 11/2002 Sb.	kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
NV č. 101/2001 Sb.	o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
NV č. 148/2006 Sb.	hluk a vibrace
NV č. 168/2002 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
NV č. 361/2007 Sb.	kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
NV č. 362/2007 Sb.	o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
NV č. 378/2001 Sb.	kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických

## PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI

III/23915 – rekonstrukce silnice Dřínov - Drchkov

zařízení, přístrojů a nářadí

- NV č. 495/2001 Sb. kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost o ochranu zdraví při práci na staveništi

### Vyhlášky

- Vyhláška č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb
- Vyhláška č. 30/2001 Sb. kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 48/1982 Sb. kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení ve smyslu pozdějších znění V č. 192/2005 Sb.
- Vyhláška č. 50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- vyhláška č. 87/2000 Sb. kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- Vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- Vyhláška č. 246/2004 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)
- Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby
- vyhláška č. 288/2003 Sb. kterou se stanoví práce a pracoviště, které jsou zakázány těhotným ženám, kojícím ženám, matkám do konce devátého měsíce po porodu a mladistvím, a podmínky, za nichž mohou mladiství výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání
- vyhláška č. 432/2003 Sb. kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb

### Předpisy ŘSD

- Příkaz GŘ ŘSD ČR č. 1 - 2009
- Příkaz GŘ ŘSD ČR č. 4 - 2009
- Příkaz GŘ ŘSD ČR č. 7 - 2008

## III/23915 – rekonstrukce silnice Dřínov - Drchkov

## Seznámení s plánem BOZP

[illegible]

*příloha č. 4 k plánu BOZP*

**Náležitosti oznámení o zahájení prací**

1. Datum odeslání oznámení.
2. Název/jméno a příjmení, případně identifikační číslo, sídlo/adresa místa bydliště, případně místo podnikání zadavatele stavby (stavebníka).
3. Přesná adresa, popřípadě popis umístění staveniště.
4. Druh stavby, její stručný popis včetně uvedení prací a činností podle přílohy č. 5 k tomuto nařízení, pokud mají být na stavbě prováděny.
5. Název/jméno a příjmení, případně identifikační číslo, sídlo/adresa místa bydliště, případně místo podnikání zhotovitele stavby a fyzické osoby zabezpečující odborné vedení provádění stavby, popřípadě vykonávající stavební dozor.
6. Jméno a příjmení/název, případně identifikační číslo a sídlo/adresa místa bydliště, případně místo podnikání koordinátora při přípravě stavby.
7. Jméno a příjmení/název, případně identifikační číslo a sídlo/adresa místa bydliště, případně místo podnikání koordinátora při realizaci stavby.
8. Datum předání staveniště zhotoviteli a datum plánovaného ukončení prací.
9. Odhadovaný maximální počet fyzických osob na staveništi.
10. Plánovaný počet zhotovitelů na staveništi.
11. Identifikační údaje o zhotovitelích na staveništi.
12. Jméno, příjmení a podpis zadavatele stavby, popřípadě fyzické osoby oprávněné jednat jeho jménem.

**PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI**  
III/23915 – rekonstrukce silnice Dřínov - Drchkov

*příloha č. 5 k plánu BOZP*